

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

MAANDAG 21 MAART 1881

Op Donderdag 24 Maart 1881,

des namiddags te eene uur, zal, ten huize van HENDRIK KIERS, Broodbakker, wonende over het oranjekanaal te Hoogersmilde, worden verkocht:

1 Paard,

1 KAPWAGEN, 1 PLOEG, 1 EGGE, 2 PAARDENBAKKEN, 1 Eikenhouten KABINET, 1 KASTKLOK, 1 KASTJE, 1 SPIEGEL, 1 TAPKAST, 1 KAGCHEL, TAFELS, STOELLEN, GLAS- en AARDEWERK, **50 Koornzakken** en **Hooi**, aanwezig in de schuur bij ALLE BOERHOF.

A.J.C. TELLEGEN, Notaris.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

DINGSDAG 22 MAART 1881

Heden overleed, tot diepe droefheid van mij, mijne kinderen en behuwdkinderen, mijn geliefde zoon ANDRIES, in den ouderdom van 32 jaren.

Smilde, 19 Maart 1881.

Algemeene kennisgeving

G. KRAMER.

Wed. G.J. VENNIK.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

ZATURDAG 26 MAART 1881

Heden overleed, in den ouderdom van 28 jaren en vijf maanden, mijn oudste zoon HENDRIK.

Smilde, 24 Maart 1881.

Algemeene kennisgeving

A. ROEMER, Kuiper.

PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT

MAANDAG 28 MAART 1881

Op Vrijdag 1 April 1881,

namiddags een uur, zullen, ten huize en ten verzoeke van EGBERT ALBERTS, Arbeider aan het Nieuwe Wijkje te Hijkersmilde, worden verkocht:

2 Koeijen,

1 tweejarige guste **PINK**, 2 afgezoogde **MOTTEN**, 17 **LOOPVARKENS**, MEST, AARDAPPELEN en hetgeen verder ten verkoop zal worden aangeboden.

A.J.C. TELLEGEN, Notaris.

Ingezonden stuk.*Mijnheer de Redacteur!*

Omdat ik in kwaliteit als directeur der stoomboot "Smilde I" (welke betrekking eene onbezoldigde is) van verschillende zijden en in verschillende gesprekken word aangevallen over de zoo zeer onverwachte en ontijdige en als 't ware met één slag waarschuwendende verandering der vaart, ingevoerd 22 Maart jl., dat nl. de dagelijksche reizen der boot van twee op drie zijn gesteld, verzoek ik u beleefdelyk om een plaatsje voor dit schrijven in het eerstuitkomend nummer van uw blad, om mij naar waarheid van de aantijgingen te zuiveren en opdat het publiek kan oordeelen. De toedragt der zaak is, dat wij als commissarissen door onze president, den heer *W.J. Boelken*, ter vergadering waren verzocht den 19 dezer, 's avonds zeven uur, ten huize van den heer *Wind* in de Oude Veenhoop. Daar verschenen de heeren *M.A. Hoogerbrugge*, *J. de Vries* (Zeldenrust), *Jan Wijtzes de Vries* en mijn persoon (de heer *Boelken* was ongesteld). Toen de verandering in de dienst ter sprake kwam, kreeg ik van de drie genoemde heeren eene zachte opmerking, waarom de boot, die volgens een voor 14 dagen genomen besluit driemaal daags zou varen, nog maar tweemaal de reis maakte. Ik antwoordde, dat ik grootendeels daarvan de oorzaak was, omdat ik, evenals de heer *Boelken*, van oordeel was, dat het 's morgens 6.15 te vroeg en 's avonds 7.30 uit Assen te laat was; dat wij nagenoeg een derde onkosten met tweemaal te varen minder hadden en dat het publiek er zich al vrij goed naar begon te schikken (dit laatste kon ik weten aan de kaartjes die iederen avond bij mij op tafel komen), enz. Om genoemde redenen mede verzocht ik, al ware het dan ook maar een week of veertien dagen, de nieuwe regeling uit te stellen, terwijl ik er opmerkzaam op maakte, dat de verandering buiten Assen niet vóór Dingsdag uit de courant gelezen kon worden.

-vervolg op blad 1881g1